

### Wizyta studyjna w Porcie Ustka: RWE i FRS Windcat Polska prezentują napędzaną wodorem jednostkę CTV do transportu załogi morskich farm wiatrowych

- Około 600 litrów oleju napędowego może zostać zastąpione wodorem podczas jednego tankowania, co pozwoli na znaczne zmniejszenie emisji CO<sub>2</sub>
- Technologia umożliwi redukcję zużycia oleju napędowego do 220 000 litrów rocznie i redukcję emisji CO<sub>2</sub> o niemal 600 ton
- Port Ustka to przyszła baza operacyjna i serwisowa do obsługi morskiej farmy wiatrowej F.E.W. Baltic II.

Warszawa, 25 września 2023 r.

RWE i FRS Windcat Polska zaprezentowały w porcie w Ustce jednostkę Hydrocat 55 – jeden z pierwszych na świecie dwupaliwowych statków do transportu załogi (CTV). Jest to jednostka dwupaliwowa, zasilana paliwem MDO, która może być także napędzana wodorem, co pozwala znacząco obniżyć emisję CO<sub>2</sub>.

W obecności Jacka Maniszewskiego, Burmistrza Miasta Ustka, przedstawiciele władz lokalnych, środowiska rybackiego, stoczni i portu mieli okazję obejrzeć innowacyjną jednostkę CTV, która zacumowała przy Nabrzeżu Władysławowskim, z którego RWE planuje w przyszłości prowadzić prace serwisowe. RWE zamierza wykorzystać port w Ustce jako bazę operacyjną i serwisową dla F.E.W. Baltic II, swojej pierwszej morskiej farmy wiatrowej na polskich wodach Bałtyku.

**Jacek Maniszewski, Burmistrz Miasta Ustka:** „Morska energetyka wiatrowa ma kluczowe znaczenie dla transformacji energetycznej w Polsce. Ustka, jako miasto portowe odegra istotną rolę na etapie budowy i eksploatacji projektów offshore na Bałtyku. Wizyta zorganizowana przez RWE dowiodła, że nasz port jest gotowy do obsługi morskich farm wiatrowych.”

Hydrocat 55 posiada silniki dwupaliwowe (napędzane dieslem i wodorem), w których 200 kg wodoru, umożliwi zastąpienie niemal 600 litrów oleju napędowego. Paliwo jest przechowywane w 27 butlach pod ciśnieniem 350 barów. W zależności od zakresu wykonywanych zadań, ta ilość wodoru pozwala nawet na trzy dni pracy statku. Zastosowana technologia pozwala na roczną redukcję zużycia oleju napędowego o 220 000 litrów i emisji CO<sub>2</sub> o prawie 600 ton.

**Tim Kunstmann, Managing Director w FRS Windcat Polska:** „Zastosowana technologia jest odpowiednia dla CTV przede wszystkim dlatego, że umożliwia wykorzystanie istniejących silników wysokoprężnych. Nie są wymagane żadne zasadnicze zmiany w silniku głównym,

co oznacza, że konserwacja i naprawy nie są skomplikowane, a silnik można łatwo przestawić z powrotem na olej napędowy bez żadnych modyfikacji. Nawet jeśli wodór nie jest dostępny, statek może pracować na tradycyjnym paliwie, co czyni go niezawodnym rozwiązaniem dla morskiej energetyki wiatrowej. Statek Hydrocat 55 będzie gotowy do eksploatacji do końca 2023 roku. Jego siostrzana jednostka Hydrocat 48 działa od ubiegłego roku i obsługuje morskie farmy wiatrowe w Holandii, Belgii i Wielkiej Brytanii”.

**Grzegorz Chodkowski, Wiceprezes Offshore Development Poland w RWE:** „Żegluga odpowiada za około trzy procent rocznej globalnej emisji gazów cieplarnianych. Jesteśmy przekonani, że morska energetyka wiatrowa znacząco przyczyni się do dekarbonizacji żeglugi i transportu morskiego. Rozwiązanie proponowane przez FRS Windcat może być postrzegane jako krok milowy w rozwoju jednostek CTV całkowicie napędzanych wodorem. RWE eksploatuje 19 morskich farm wiatrowych w pięciu krajach. Kolejne projekty offshore są w fazie budowy i rozwoju – w tym projekt F.E.W. Baltic II w Polsce. Zależy nam aby nasi usługodawcy oferowali rozwiązania neutralne pod względem emisji dwutlenku węgla przez cały okres eksploatacji naszych morskich farm wiatrowych”.

### **F.E.W. Baltic II – pierwsza morska farma wiatrowa RWE u wybrzeży Polski**

RWE rozwija swoją pierwszą morską farmę wiatrową u wybrzeży Polski. Projekt F.E.W. Baltic II zlokalizowany jest na północ od Ławicy Słupskiej, w wyłącznej strefie ekonomicznej w środkowej części polskiego Morza Bałtyckiego. Przy planowanej mocy zainstalowanej wynoszącej 350 megawatów, farma wiatrowa będzie w stanie wyprodukować wystarczającą ilość zielonej energii, aby zasilać około 350 000 gospodarstw domowych. Kontynuujemy rozwój projektu, prace są w toku a jego oddanie do użytku spodziewane jest pod koniec tej dekady.

#### **Prosimy o kierowanie zapytań do**

Sarah Knauber  
Rzeczniczka prasowa  
RWE Offshore Wind GmbH  
T +49 (0) 201 5179 5404  
E sarah.knauber@rwe.com

Malin Eichmeier  
Chartering Manager  
FRS Windcat Polska sp. z o.o.  
T +49 (0) 461 864 541  
E malin.eichmeier@frs.de

#### **FRS Windcat**

FRS Windcat Polska Sp. z o.o. została założona w 2018 roku i jest własnością spółki joint venture FRS Windcat. FRS Windcat jest kooperacją holenderskiego Windcat Workboats i niemieckiego FRS Offshore. FRS Windcat Polska Sp. z o.o. ma biuro w Gdańsku i jest członkiem Polskiego Towarzystwa Morskiej Energetyki Wiatrowej (PTMEW). Firmy mają ponad 20-letnie doświadczenie w sektorze logistyki morskiej z ponad 2,1 mln bezpiecznie przeprowadzonych transferów do parków morskich i średnio ponad 8 000 transferów tygodniowo w odniesieniu do łącznej floty obecnie ponad 55 CTV. Windcat, działający od 2003 r. i należący do CMB od 2020 r., jest wiodącą europejską firmą zajmującą się transportem personelu offshore, działającą głównie w sektorze morskiej energetyki wiatrowej, ale także w sektorze ropy i gazu. Windcat Workboats jest właścicielem i operatorem rosnącej floty statków do transportu załogi w całej Europie, z trwającym programem budowy nowych statków. FRS Offshore jest w 100% spółką zależną FRS. Firma jest jednym z wiodących specjalistów w dziedzinie żeglugi promowej i obsługi szybkich katamaranów. FRS zarządza 70 statkami i zatrudnia ponad 1500 pracowników na całym świecie. Firma obsługuje liczne krajowe i międzynarodowe połączenia promowe i katamaranowe oraz przewozi około 7,4 miliona pasażerów i 1,7 miliona pojazdów rocznie. Firma FRS Windcat Polska Sp. z o.o. oferuje dedykowane CTV dla polskiego rynku morskiej energetyki wiatrowej.

#### **RWE**

RWE jest liderem na drodze do świata zielonej energii. Dzięki szeroko zakrojonej strategii inwestycyjnej i rozwojowej firma zamierza do 2030 roku zwiększyć swoją moc wytwórczą w ramach zielonych źródeł energii do 50 gigawatów w skali globalnej. W tym dziesięcioleciu RWE przeznaczy na ten cel ponad 50 miliardów euro brutto. Portfolio firmy opiera się na energii wiatrowej (morskiej i lądowej), energii wodnej, słonecznej, wodorowej, akumulatorach, biomasie i gazie. RWE Supply & Trading dostarcza indywidualne rozwiązania energetyczne dla dużych klientów. RWE ma oddziały na atrakcyjnych rynkach Europy, Ameryki Północnej oraz regionu Azji i Pacyfiku. Firma zamierza wycofać się z użycia węgla do 2030 roku. RWE zatrudnia około 19 000 osób na całym świecie i

stawia sobie jasny cel: do 2040 roku osiągnąć neutralność klimatyczną. Firma wyznaczyła sobie ambitne cele w zakresie wszystkich działań powodujących emisję gazów cieplarnianych. Inicjatywa Science Based Targets potwierdziła, że te cele redukcji emisji są zgodne z paryskim porozumieniem klimatycznym i w pełni wpisują się w misję RWE: Our energy for a sustainable life

### **Stwierdzenia dotyczące zdarzeń przyszłych**

*Niniejszy komunikat prasowy zawiera stwierdzenia dotyczące zdarzeń przyszłych. Stwierdzenia te odzwierciedlają aktualne poglądy, oczekiwania i założenia kierownictwa oraz są oparte na informacjach aktualnie dostępnych kierownictwu. Stwierdzenia dotyczące zdarzeń przyszłych nie gwarantują wystąpienia w przyszłości konkretnych wyników czy rozwoju sytuacji, a także podlegają znanym i nieznanym czynnikom ryzyka i niepewności. Faktyczne przyszłe wyniki czy rozwój sytuacji mogą znacząco odbiegać od oczekiwań i założeń wyrażonych w niniejszym dokumencie ze względu na różne czynniki. Do czynników tych należą przede wszystkim zmiany w ogólnym otoczeniu gospodarczym i konkurencyjnym. Ponadto na przyszłe wyniki i rozwój sytuacji spółki wpływ mają wydarzenia na rynkach finansowych, zmiany kursów walut, a także zmiany w przepisach krajowych i międzynarodowych, w szczególności w zakresie regulacji podatkowych. Ani spółka, ani żaden z jej podmiotów powiązanych nie zobowiązuje się do aktualizacji oświadczeń zawartych w niniejszym komunikacie prasowym.*

### **Ochrona danych (RODO)**

*Dane osobowe przetwarzane w związku z publikacjami prasowymi będą przetwarzane zgodnie z prawnymi wymogami w zakresie ochrony danych osobowych. Jeśli nie są Państwo zainteresowani dalszym otrzymywaniem informacji prasowych, prosimy nas o tym poinformować pod adresem [datenschutz-kommunikation@rwe.com](mailto:datenschutz-kommunikation@rwe.com). Państwa dane zostaną wówczas usunięte i nie będą Państwo otrzymywać od nas żadnych dalszych informacji prasowych w tym zakresie. Jeśli mają Państwo jakiegokolwiek pytania dotyczące naszej polityki ochrony danych lub korzystania z praw przysługujących na podstawie RODO, prosimy o kontakt na adres [datenschutz@rwe.com](mailto:datenschutz@rwe.com).*